

Das ist das beste E-Bike laut Stiftung Warentest – und jetzt ist es online wieder erhältlich

- [Markus Kastenhuber](#),
- [Insider Picks](#)

12 Aug 2020

•



moreimages/Shutterstock

[Die Stiftung Warentest hat in ihrer Juni-Ausgabe \(2020\) zwölf E-Bikes getestet.](#)

Nur vier der getesteten Pedelecs bekamen dabei eine gute Note.

[Testsieger ist das E-Bike KTM Macina Tour 510 für 2.909,03 Euro*](#). Das Elektrofahrrad war lange Zeit ausverkauft, ist jetzt aber endlich wieder erhältlich.

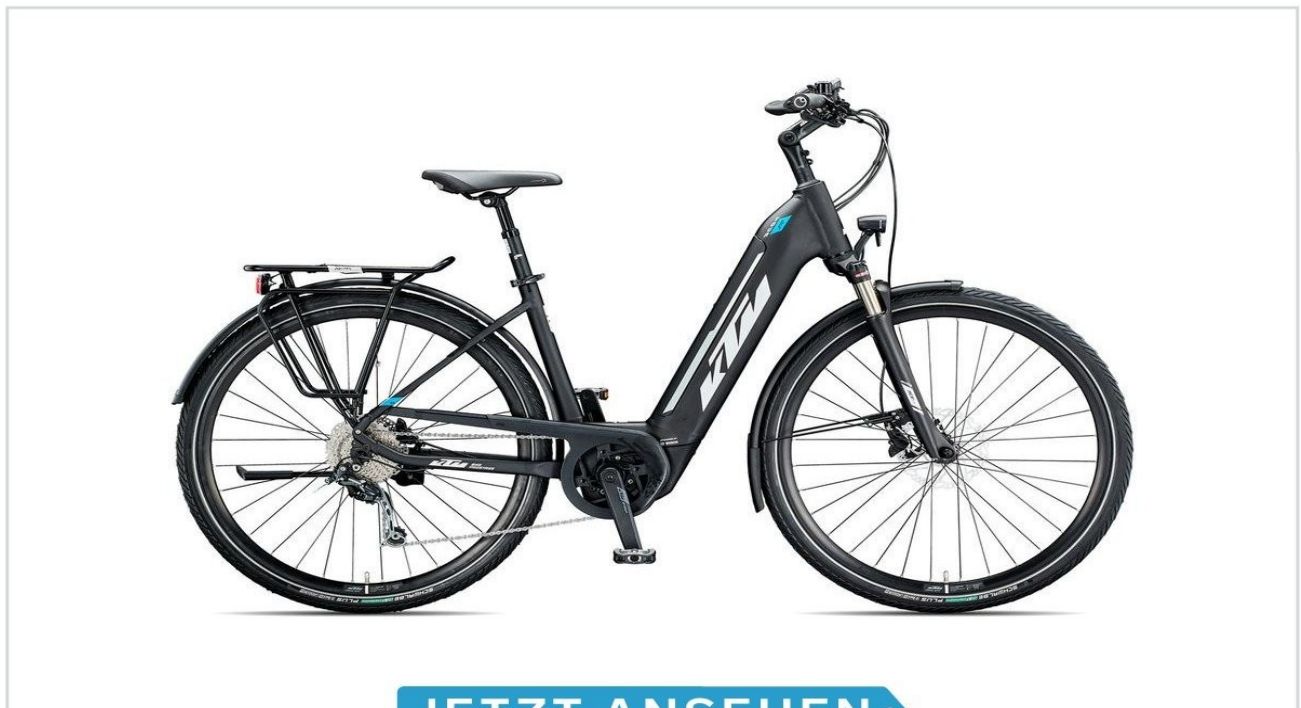
E-Bikes, die auch Elektrofahrräder oder Pedelecs genannt werden, erfreuen sich steigender Beliebtheit. [Laut Statistischem Bundesamt hat sich die Zahl der deutschen Haushalte mit einem E-Bike von 2014 bis 2018 verdoppelt](#) –Tendenz steigend. Kein Wunder, immerhin liegen die Vorteile von E-Bikes auf der Hand. So bringen sie den Herz-Kreislauf in Fahrt, trainieren Gelenke und Muskeln und kontrollieren dabei den Puls.

E-Bikes im Test bei Stiftung Warentest

Leider sind E-Bikes aber nicht wirklich günstig. Daher solltet ihr euch gut informieren, wenn ihr euch ein Elektrofahrrad kaufen wollt. Einen guten Anhaltspunkt für eine Kaufentscheidung liefert jetzt die Stiftung Warentest. [Für die Juni-Ausgabe 2020 hat die Verbraucherorganisation zwölf Modelle getestet](#). Gut abgeschnitten haben davon aber nur vier E-Bikes.

Testsieger: Das beste E-Bike laut Stiftung Warentest

Mit der Gesamtnote 1,7 wurde dabei das [Elektrofahrrad Macina Tour 510 von KTM*](#) am besten bewertet. Die Expertinnen und Experten von Stiftung Warentest loben den Testsieger für seine hohe Sicherheit und Haltbarkeit. Außerdem hat das E-Bike einen guten Antrieb und seine Griffe und der Sattel sind relativ frei von Schadstoffen. Besonders gepunktet hat das Macina Tour 510 auch mit seinem angenehmen Fahrgefühl. In dieser Kategorie konnte kein anderes der getesteten Modelle eine bessere Note erzielen. Somit ist dieses E-Bike der eindeutige Favorit von Stiftung Warentest.



[KTM Macina Tour 510 – 2.909,03 Euro bei Lucky Bike*](#)

Den Testsieger von Stiftung Warentest könnt ihr zum Beispiel [über Lucky Bike für 2.909,03 Euro kaufen*](#). Dort war das Elektrofahrrad lange Zeit ausverkauft, ist nun aber endlich wieder erhältlich. Das Trekking-E-Bike ist ideal für lange Fahrradtouren, da es einen leistungsstarken E-Antrieb von Bosch und einen komfortablen Sattel und Griff hat. Dabei fährt es laut Stiftung Warentest auch mit Gepäck sehr stabil. Dafür sorgen unter anderem die hochwertige Verarbeitung des Fahrrads sowie

die Federung am Sattel und der Gabel. Die Reichweite des schnell aufgeladenen Akkus betrug im Test stolze 55 Kilometer. Und sollte der Akku mal nicht reichen? Kein Problem, denn auch ohne Motorunterstützung fährt sich das [Macina Tour 510 von KTM*](#) besser als die anderen getesteten E-Bikes.

Von diesen E-Bikes solltet ihr lieber die Finger lassen

Neben dem [Macina Tour 510 von KTM*](#) haben nur drei weitere E-Bikes die Gesamtnote „gut“ erhalten: das [E-Courier PT5 von Stevens](#) (2,3), das [Premium Evo 10 Lite von Pegasus*](#) (2,4) und das [Kent 9 von Raleigh*](#) (2,4). Jeweils drei weitere Modelle wurden mit „befriedigend“ und „ausreichend“ bewertet. Es gibt aber auch zwei Elektrofahrräder, die den Test nicht bestanden haben. Dabei handelt es sich um das Endeavour 5.S Move von Kalkhoff und das Paramount 10G von Kettler, die beide nur die Note „mangelhaft“ bekommen haben. Von diesen beiden Pedelecs (die sich preislich nicht stark vom Testsieger unterscheiden) solltet ihr also lieber die Finger lassen.